

રોમાંચક કામગીરી અનુભવો ભારતના સૌથી દમદાર ઇલેક્ટ્રિક ૩ વ્હીલર કાર્ગો પર*



Apé
Extra MFX

ઇલેક્ટ્રિક વાહનોના L5
સેગમેન્ટમાં આગેવાન

FX ફિક્સ બેટરી
ટેકનોલોજી



DV માં કન્વર્ટ
કરવાનો
ઓપ્શન



Apé અપનાવે છે ઇલેક્ટ્રિક. ભારત અપનાવે છે ઇલેક્ટ્રિક



બેસ્ટ ઈન ક્લાસ
વોરન્ટી*



વાહનની
મજબૂત બોડી



સૌથી મોટું
નેટવર્ક



ઘરમાં આસાન
ચાંજુંગ



ઉત્કૃષ્ટ
શ્રેણી



Apé નો
વિશ્વાસ



ટેલિમેટિક્સ 2.0

એક નવો ઇલેક્ટ્રિક કાર્ગો

લીડરની પ્રસ્તુતિ

વિશ્વાસ દ્વારા આકારબદ્ધ ઇલેક્ટ્રિક ક્રાંતિ
ટોચની કક્ષાની કામગીરી માટે ડિઝાઇન
30 લાખ ગ્રાહકોનો વિશ્વાસ



મહત્તમ ચુટલિટી
જગ્યા સાથે
મજબૂત મેટલ બોડી

મહત્તમ વિશિષ્ટતાઓ સાથે
આગળ રહો



દમદાર મોટર**
(9.55 kW અને 45 Nm ટોર્ક)
દમદાર કામગીરી માટે



દમદાર Li-ion બેટરીની
8 kWh ક્ષમતા એક શાનદાર રેન્જનો
ભરોસો અપાવે



હાઇચેસ્ટ ગ્રેડેબિલિટી
હિલ-હોલ્ડ આસિસ્ટ



શાનદાર પિક-અપ
બૂસ્ટ મોડ
સાથે



35% ઉચ્ચ
રેન્જ



ઉચ્ચ ગ્રાઉન્ડ
ક્લિયરન્સ

**IP - 65 રેટેડ

મહત્તમ મનની શાંતિ



બેસ્ટ ઇન ક્લાસ
વોરન્ટી*



વ્યાપક
નેટવર્ક

સંવેદનશીલ પસંદગી. મહત્તમ બચતો

રોડ ટેક્સ નહીં#

ઓછામાં ઓછો
રનિંગ ખર્ચ/કિમી*

નજીવું
નોંધણી શુલ્ક#



ઓછું મેઇન્ટેનન્સ: કોઈ
એન્જિન, ક્લચ કે ગિયર
સંબંધી ખર્ચ નહીં

*નિયમો અને શરતો લાગુ. | *રાજ્ય સરકારો દ્વારા વ્યાખ્યા અનુસાર ઈવી પોલિસી અનુસાર લાગુ

ઈટાલિયન ડિઝાઈન. સ્ટાઈલિશ લૂક્સ.



આકર્ષક સિલ્વર બેઝલ



ડ્યુઅલ ટોન સીટ્સ



અપગ્રેડેડ ડિકેલ્સ



કમ્ફર્ટની મહત્તમ સપાટી અનુભવો



ઓછો અવાજ,
ઓછું કંપન



કલચ અને ગિયરની
ઝંઝટ નહીં



એકદમ સરળ
ડ્રાઈવિંગ અનુભવ



મજબૂત
સસ્પેન્શન



WAREHOUSE

મહત્તમ
આસાની સાથે દરેક લોડ વહન કરો



ટેલિમેટિક્સ 2.0

નવી વિશિષ્ટતાઓ સાથે સુધારિત સ્થળ અચૂકતા મેળવો



બેટરી સ્ટેટ
ઓફ ચાર્જ



ટૂલ કોડ
એલર્ટ્સ



અસલ સમયનું
વાહનનું લોકેશન



ચાર્જ ઈઠ
સરેરાશ શ્રેણી



માસિક ઉપભોગ કરતાં
ચુનિટ્સ



કુલ ચાર્જનો
બાકી સમય*



ટેકનિકલ વિશિષ્ટતાઓ

વિશિષ્ટતાઓ	Apé E-Extra FX MAX
વાહનની શ્રેણી	L5N
બેઠક ક્ષમતા	ફક્ત ડ્રાઇવર
બેટરી અને પાવર	
બેટરીનો પ્રકાર, વોલ્ટેજ	Lithium Ion, 51.2 V
બેટરી ક્ષમતા	રેટેડ : 8 kWh
પીક પાવર	9.55 kW @ 3500 rpm
પીક ટોર્ક	45 Nm
ટ્રાન્સમિશન	
ટ્રાન્સમિશન પ્રકાર	ડિફરન્શિયલ સાથે પીટી ગિયર (ઇન્ટીગ્રલ)
સસ્પેન્શન અને બ્રેક્સ	
આગળ	હેલિકલ સ્પ્રિંગ સાથે ડેમ્પનર
પાછળ	રબર સ્પ્રિંગ સાથે ડેમ્પનર
સ્ટીયરિંગ	હેન્ડલ બાર પ્રકાર
બ્રેક	ડૂમ બ્રેક હાઇડ્રોલિકલી એક્સ્યુએટેડ (આગળ અને પાછળ)
ટાયર	120 / 80 R12
ડાયમેન્શન્સ	
વ્હીલબેઝ	2100 mm
એક્સલર પહોળાઈ	1490 mm
એક્સલર લંબાઈ	3315 mm
એક્સલર ઊંચાઈ	1770 mm
લઘુતમ ગ્રાઉન્ડ ક્લિયરન્સ	220 mm
કાર્ગો બોક્સ ડાયમેન્શન્સ (LxWxH)	1830 mm X 1400 mm X 285 mm
વજન	
કુલ વાહનનું વજન (બેટરી સાથે)	975 kg
વેહિકલ કર્બ વજન	480 kg
કામગીરી	
ટોપ સ્પીડ	50 km/hr
લાક્ષણિક ડ્રાઇવિંગ શ્રેણી (માર્ગ પર)	115 ± 5 kms
ગ્રેડિયેબિલિટી	19%
એક્સટીરિયર	
કન્ટેઇનર	શીટ મેટલ સ્ટીલ કાર્ગો કન્ટેઇનર
હોમ ચાર્જર	
પ્રકાર	48 V / 3000 W ઓફ્ફ-બોર્ડ ચાર્જર
ચાર્જ કરવાની મુદત	3 કલાક, 45 મિનિટ



પિયાજિયો વેહિકલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ

1 લો માળ, સ્કાય વન કોર્પોરેટ પાર્ક, સર્વે નં. 239/02,
એરપોર્ટ રોડ, વિમાન નગર, પુણે - 411 032, મહારાષ્ટ્ર
www.piaggio-cv.co.in

સેલ્સ પૂછપરછ માટે અમને મેઇલ કરો ape.electric@piaggio.co.in

ચાર્ટમાં દર્શાવવામાં આવેલી છબિઓ અને ટેકનિકલ વિશિષ્ટતાઓ સ્ટાન્ડર્ડ ફિટમેન્ટનો ભાગ નહીં હોય તેવી એસેસરીઝ અને ઇક્વિપમેન્ટ બતાવી શકે છે. પિયાજિયો આપે કોઈ પણ પૂર્વસૂચના વિના ટેકનિકલ વિશિષ્ટતાઓ અને ફીચર્સમાં ફેરફાર કરવાનો અબાધિત અધિકાર ધરાવે છે. ગુણવત્તા સુધારણા/ફેરફારને આધીન છે.